

В 2026 ГОДУ ОБЪЕМ ТРАНЗИТА ПЛАНИРУЕТСЯ ДОВЕСТИ ДО 55 МИЛЛИОНОВ ТОНН (+65%). БУДЕТ ЗАВЕРШЕН РЯД КРУПНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ. ВЕДЕТСЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПРИГРАНИЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С РФ И КНР. УТВЕРЖДЕНЫ ДОРОЖНАЯ КАРТА ҚТЖ И НОВАЯ ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА. В ЧАСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИИ-РЕШЕНИЙ ПРОДОЛЖИТСЯ ИНТЕГРАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ SMART CARGO С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И ОТРАСЛЕВЫМИ СЕРВИСАМИ. ДО 2027 ГОДА БУДЕТ СОЗДАНА ЕДИНАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА.



Максат КАЛИАКПАРОВ,
вице-министр транспорта



№11 (3158)

13/02/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚҰРЫЛЫС АЛАҢЫНДА ҚЫЗУ ЖҰМЫС

Осы аптада ҚР Президенті әкімшілігінен келген мемлекеттік инспектор Бейсен Тәжібаев түбектегі теміржол вокзалдарының реконструкциялау жұмыстарымен танысты. Маңғыстау вокзалының құрылыс алаңында болып, онда жүріп жатқан жаңғырту жұмыстарына баға берді.

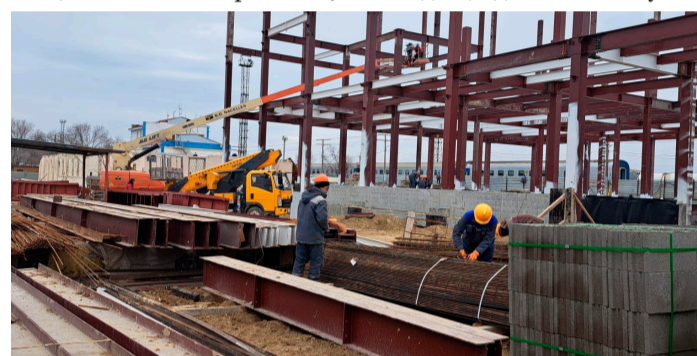
Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Жергілікті теміржол басшылары мен вокзал құрылысын жүргізіп жатқан бас мердігер «Ақжол Құрылыс» ЖШС өкілдері құрылыстың жай-жапсары туралы жан-жақты мағлұмат берді. Мемлекеттік инспектор теміржол вокзалдарының реконструкциясы Президенттің жеке бақылауында тұрған мәселе екенін тілге тиек етіп, құрылысты өз уақытымен және сапалы аяқтау қажеттігін ескертті.

– Маңғыстауда үш вокзалды реконструкциялау тапсырмасы болған. Жоспар бойынша өткен жылдың соңында жаңғырту жұмыстары аяқталуы керек еді. Техникалық себептер мен конкурстық процедуралардың ұзаруына байланысты құрылыс жұмыстары белгіленген межеден кеш басталды. Сондықтан жұмысты биыл үшінші тоқсанға дейін бітіру қажет, – деді мемлекеттік инспектор.

Маңғыстау вокзалы құрылысына жауапты «Ақжол Құрылыс» компаниясының учаске бастығы Ақжол Әбдірамановтың айтуынша, бүгінде

мұнда бетон құю, металлоконструкцияны монтаждау және топырақпен көму, вокзал аумағын кеңейту үшін жалғас ғимаратты сүру сынды жұмыстар жүргізілуде. 51 адам мен он шақты техника тартылып,



жұмыс екі ауысыммен, күндіз және түнгі уақыттарда ұйымдастырылуда. Қолданылып жатқан құрылыс материалдары – отандық және импорттық өнімдер. Ғимараттың негізгі қаңқасы Қарағандыдан, Теміртаудағы зауытта құрастырылып жеткізілуде екен.

– Біз жұмысты белгіленген мерзімнен ертерек аяқтауға тырысатын боламыз. Егер жергілікті тұрғындар түсіністік танытып, түнгі уақытта жұмыс

істеуімізге қарсылық болмаса, ауысымдық жұмыс ұйымдастырып, одан да тездеткен болар едік. Ал біз қазір тек кешке сағат 22:00 дейін жұмыс істей аламыз. Вокзал құрылысына әлемдік қолданыстағы «Шуко»

әдісін қолданудамыз, бұйырса түбектегі алдыңғы қатарлы ғимараттың бірі болады. Жұмысшылардың дені – осы нысан құрылысы арқылы жұмыспен қамтылған жергілікті тұрғындар, – дейді құрылыс компаниясының өкілі.

Жалпы өңірде Маңғыстаудан бөлек Шетпе және Бейнеу вокзалдарын да жаңғырту жоспарланған. Үш вокзалдың ғимараты да өткен жылы облыс әкімдігінің қаулысы негізінде



«ҚТЖ» ҰК» АҚ-на сенімгерлік басқаруға беріліп, реконструкциялау жұмыстары басталған еді. Маңғыстау вокзалының бұрынғы аумағы 763,7 шаршы метр болса, жаңғыртудан кейін ол 8899 шаршы метрге дейін жетеді. Шетпе вокзалы бұрынғы 201 шаршы метрден екі жарым есеге дейін ұлғаяды. Бейнеудегі небәрі 594 шаршы метрді құрайтын кішігірім ескі вокзал 3500 шаршы метр аумақты алатын заулім нысанға айналады.

– Қазір түбектегі үш вокзалда да қажетті құрылыс жұмыстары жүргізілуде, бәрін бақылап отырмыз. Маңғыстаудағы жұмыстардың төрттен бір бөлігі орындалды. Толықтай шұңқыры қазылып, іргетасы құйылды. Құрылысты жетпіс пайыздай бөлігінде қаңқасы тіктелді. Шетпедегі құрылыс

та бұл сатылардан өтті. Төбесін жабу және ішкі ұсақ-түйегі, есік-терезе орнату сияқты жұмыстарының жартысынан астамы аяқталып қалды. Электромонтаждау, жылу және басқа да жүйелерге қосу жұмыстарының біраз бөлігі атқарылды. Перронның жартысынан астамы жөнделді. Жалпы бұл вокзалды реконструкциялау жұмысы барысы елу пайызға орындалды. Ал Бейнеудегі жаңғырту жұмысы бұл екі нысанға қарағанда біраз кейінде. Ондағы құрылысты жүргізуші мекеме – «ЖС» ЖШС. Қазір бұл вокзалда 27 жұмысшы мен 3 арнайы техника жұмылдырылып, қажетті жұмыстар атқарылуда, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директорының вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Рустам Тухтияев.

Суреттерді түсірген автор

ҮКІМЕТ ОТЫРЫСЫНДА СӨЗ БОЛДЫ



Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың төрағалығымен өткен Үкіметтің кеңейтілген отырысында Премьер-министр Олжас Бектенев көлік-логистика инфрақұрылымын дамыту және елдің транзиттік әлеуетін арттыру бойынша қабылданып жатқан шаралар туралы баяндады.

Үкімет басшысы биыл жалпы ұзындығы 475 км болатын екі теміржол желісінің құрылысын және 2,9 мың шақырым жолды жаңғырту жұмыстары аяқталатынын жеткізді.

– Бұл транзиттік тасымал көлемін 60%-ға ұлғайтуға, ал транзиттік контейнерлік пойыздардың жылдамдығын сағатына 50 шақырымға дейін арттыруға мүмкіндік береді. Атап айтқанда, Қытай шекарасынан Каспийге дейін жүстерді жеткізу уақыты осы жылдың соңына қарай 84 сағаттан 55 сағатқа дейін қысқарады, – деп атап өтті Олжас Бектенев.

Сонымен қатар транзиттік әлеуеттің серпінді дамуын тежейтін бірқатар факторлар жоқ емес. Соның бірі теміржол инфрақұрылымдарының тозуының жоғары деңгейі болып қалып отыр. Осыған байланысты магистральдық теміржол желісін жаңғырту жөніндегі кешенді бағдарламаны жүзеге асыру Үкіметтің тұрақты бақылауында.

Президент өз сөзінде жаңа экономикалық үлгіге көшу барысында көлік логистикасын дамытуға жете мән беру қажеттігін, бұл аса маңызды стратегиялық міндет екенін атап өтті.

– Қазақстанның Еуразия құрлығындағы бірегей орнын тиімді пайдаланбақ, бұл халқымыз кешірімсіз стратегиялық олқылық болуы мүмкін. Сондықтан бұл міндетті мән-мағынасы ерекше. Көлік-тасымал саласы өнеркәсіп және инвестиция саясатымен бірге біртұтас жүйе ретінде қаралуы керек. Осы кезге дейін инфрақұрылымдық рөлді басым болған транзит саласы енді экономикалық сипатқа ие болады. Жаһандық бәсеке күшейіп тұрған қазіргі заманда бұл – өте маңызды қадам. Қазір еліміздегі тауардың 60 пайызы темір жолмен тасымалданады. Сондықтан теміржол желілерін барынша дамыту – айрықша маңызды міндет. Бүгінде бірқатар ірі инфрақұрылым жобасының құрылысы аяқталды. Теміржол арқылы жүк тасымалдау мүмкіндігі едәуір жақсарып, темір жолдың жалпы жағдайы тұрақталды. Десек те, еліміздің теміржол транзиті саласындағы әлеуетін толығымен пайдалануымыз қажет, – деді Мемлекет басшысы.

Президент сондай-ақ теміржол саласындағы тариф саясатын реформалау кезек күттірмейтін міндет екенін де айтты. «1 қыркүйекке дейін жаңа тариф саясатының тұжырымдамасына қатысты түпкілікті шешім қабылдануға тиіс. Тариф саясаты, бұл – аса маңызды тақырып, көлік стратегиямыздың өзегі саналатын мәселе», – деді Қ. Тоқаев.

Ұлан ОРАЗ

ИМПОРТ ЛЬНА ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



Сығше 1 700 тонн льняных семян из Казахстана доставлены железнодорожным транспортом в Китай.

В рамках трансграничных грузоперевозок по маршруту Китай – Центральная Азия из Казахстана в город Иньчуань (Административный центр Нинся-Хуэйского автономного района на северо-западе Китая) по железной дороге перевезено 1 767 тонн льняных семян.

Поезд проследовал через контрольно-пропускной пункт Хоргос, затем партия в бондовом режиме была доставлена в южный грузовый парк Иньчуаньского железнодорожного логистического центра. Далее льняные семена отправившись в комплексную бондовую зону города, где будет осуществляться их переработка, сообщает портал chinanews.com.cn.

По мнению представителей отрасли, запуск железнодорожных маршрутов грузоперевозок между Китаем и странами Центральной Азии позволил значительно сократить сроки и снизить стоимость транзитной доставки, а также обеспечить стабильные поставки сырья для предприятий агропромышленного комплекса.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА



Фарид САГИТОВ,
«KTZ Express» АҚ

IT департаментінің директоры:

БҮГІНГІ ТАҢДА ЦИФРЛЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАР КӨМЕКШІ ҚҰРАЛ БОЛУДЫ ТОҚТАТТЫ ЖӘНЕ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІКТІ НЕГІЗГІ ФАКТОРЫНА АЙНАЛДЫ. КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІНІҢ ТИІМДІЛІГІ ИНФРАҚҰРЫЛЫММЕН НЕМЕСЕ ТАРИФТІК САЯСАТТЫҢ ҒАНА ЕМЕС, СОНЫМЕН ҚАТАР ЦИФРЛЫҚ ЖЕТІЛУ ДЕҢГЕЙІМЕН ДЕ АНЫҚТАЛАДЫ. ШАРТТАРДЫ РЕСІМДЕУ ЖЫЛДАМДЫҒЫ, ЛОГИСТИКАЛЫҚ ТІЗБЕКТЕРДІ АШЫҚТЫҒЫ, КЛИЕНТТІК СЕРВИСТІҢ САПАСЫ ЖӘНЕ МЕМЛЕКЕТАРАЛЫҚ ДЕКРЕТТЕР АЛМУСЫ МҮМКІНДІГІ. БҮЛ ТҮРҒЫДА ҚТЖ КОМПАНИЯЛАР ТОБЫНДА ІСКЕ АСЫРЫЛЫП ЖАТҚАН «БІРЫҢҒАЙ ЦИФРЛЫҚ ТЕРЕЗЕ» ЖОБАСЫ СТРАТЕГИЯЛЫҚ РӨЛ АТҚАРАДЫ.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2025 ЖЫЛЫ АРНАЙЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ АЙМАҚ АУМАҒЫНДАҒЫ KHORGOS GATEWAY ҚҰРҒАҚ ПОРТЫНДА

372 мыңнан

АСТАМ ЖӨЭ ӨНДЕЛДІ.

БЫЛТЫРҒЫ 8 ЖЕЛТОҚСАННАН БИЫЛҒЫ 5 АҚПАҢҒА ДЕЙІНГІ АРАЛЫҚТА ҚАЗАҚСТАН БОЙЫНША

46 976

ШАҚЫРЫМНАН АСТАМ ЖОЛ ҚАРДАН ТАЗАРТЫЛДЫ.

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ҚАЗАҚСТАН МЕН ЭСТОНИЯ АРАСЫНДАҒЫ ТЕМІРЖОЛ ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ

382,4 мың

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

Паводок

ПОДГОТОВКА К ВЕСНЕ

Погодная обстановка в Алматинской области остается нестабильной. Резкое потепление, активное таяние снега и ливневые дожди могут осложнить паводковую ситуацию. В этих условиях специалисты Алматинского отделения магистральной сети круглосуточно контролируют обстановку и принимают все необходимые меры для обеспечения безопасности движения поездов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Продолжается плановая работа по подготовке железнодорожного пути и искусственных сооружений к безопасному пропуску паводковых вод. Формируются пять противоразмывных поездов на станциях Актогай, Бесколь, Айнабулак, Алматы-1 и Алтынколь. В составе противоразмывных поездов – 33 вагона: крытые (с инструментами, инвентарем и материалами), платформы с буттовым камнем, некондиционными ж/б шпалами и рельсовыми пакетами. Проводится осмотр и очистка водоотводных сооружений, проверяется техническое состояние мостов, труб и земляного полотна. Вдоль железнодорожной магистрали выявлено 74 паводкоопасных участка, которые

регулярно обследуются руководителями дистанций пути. Машинистам даны указания докладывать о ситуации, включая скопление воды и пропуск паводковых вод через искусственные сооружения. Проблемные места зафиксированы во всех дистанциях пути: Актогайская – 5, Достыкская – 7, Уштобинская – 37, Алматинская – 21, Алтынкольская – 4.

Специалисты активно очищают мосты, трубы, кюветы и нагорные каналы от льда и мусора, чтобы паводковые воды не угрожали движению поездов. На отделении эксплуатируется 18 плотин и водохранилищ выше уровня железнодорожного полотна. Совместно с балансодержателями проводятся проверки шлюзов, гидроузлов и уровней наполнения водохранилищ с оформлением соответствующих актов.



Фактический объем заполнения не превышает максимального накопления. Установлена устойчивая связь с ДЧС районов, а также с ДЧС Алматинской и Жетысуской областей.

– Мы заранее провели профилактические мероприятия, усилили мониторинг паводкоопасных объектов. Все службы готовы к оперативному реагированию. Главная задача – обеспечить безопасность движения поездов при любых погодных условиях, – подчеркнул начальник отдела пути Руслан Нурболат.

Для контроля прохода паводковых вод ведутся дополнительные обходы, объезды и круглосуточные дежурства руководителей среднего звена дистанции пути, сигнализации и связи, а также электроснабжения.

Фото автора

ПЛОМБЫ ТЕПЕРЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ



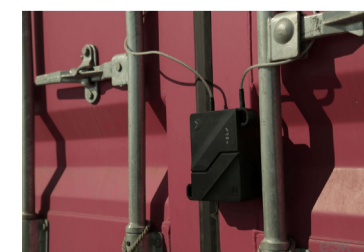
Обязательное применение навигационных пломб для отслеживания перевозок на территории ЕАЭС стартовало 11 февраля.

Любовь РОББА,
Астана

Проект охватывает пять стран: Казахстан, Россию, Беларусь, Армению и Кыргызстан. Уполномоченным национальным оператором пломбирования в Казахстане является Институт космической техники и технологий.

В рамках информационно-разъяснительной работы и подготовки к внедрению пломб национальный оператор провел круглые столы и онлайн-встречи на железнодорожных стыковых

станциях. Отслеживанию подлежат следующие виды перевозок. Транзитные из третьих стран в третьи страны по территории двух и более государств ЕАЭС (например, из Китая в Евросоюз (напрямую в Казахстан, Россию и Беларусь)), а также с завершением перевозки в государстве – члене ЕАЭС. Экспортные перевозки, начатые на территории ЕАЭС и проходящие по территории двух и более государств – членов ЕАЭС и завершающиеся в третьих странах. К примеру, из Казахстана в Евросоюз через Россию.



Перевозки в рамках взаимной торговли между странами ЕАЭС (из Казахстана в Россию и т.п.). Что касается товаров, подлежащих отслеживанию на первом этапе (таможенный транзит, экспорт, взаимная торговля), для железнодорожного транспорта

это алкогольная, табачная продукция и санкционные товары. Подробнее с правилами и порядком наложения пломб можно ознакомиться на сайте национального оператора istransit.kz.

Реализация проекта разделена на три этапа, общая продолжительность которых составляет около 1,5 года.

– Навигационные пломбы представляют собой эффективный технологический механизм, способствующий повышению надежности и прозрачности логистических операций, – подчеркнул министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Руслан Давыдов. – В будущем пломбы станут неотъемлемой частью комплексной системы мониторинга импорта и внутреннего товарооборота стран ЕАЭС.

Фото eec.eaeunion.org

ЖОЛАУШЫЛАР ЖОЛДА ҚАЛМАДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Ақтөбе облысындағы ауа райы күрт нашарлап, автожолдар жабылды. Жолда қалған жүздеген жолаушыға теміржолшылар көмекке келді.



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» Ақтөбе филиалы жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп, шамамен 400 адамды жолаушы пойыздарына тегін отырғызу жұмыстарын ұйымдастырды.

– Табиғаттың тосын мінезінен туындаған форс-мажор жағдайға байланысты қар құрсауында қалған барлық жолаушыға көмек көрсетілді. Алдымен «Маңғыстау-Орал» пойызына 150 адам мінгіздік. Кейін «Ақтөбе-Атырау» пойызына 60 адам және «Ақтөбе-Маңғыстау» пойызына Ақтөбе мен Қандыағаш бағытына бет алған тағы жүзден аса жолаушыны жайғастырдық, – деді Алға станциясының басшысы Аян Жылқайдаров.

Сонымен қатар жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жергілікті атқарушы орган тарапынан да күшейтілген ұйымдастыру жұмыстары атқарылған. Алға қаласындағы №1 орта мектеп базасында арнайы жылтыту пункті ұйымдастырылып, 130-ға жуық жолаушы жатын орын, ыстық тамақ және қажетті тұрмыстық заттармен толық қамтамасыз етілген.

Суретті түсірген автор

ОҢ НӘТИЖЕ КӨРСЕТТІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Көлік министрлігінің Көліктегі оқиғалар мен оқыс оқиғаларды тергеп-тексеру департаменті өткен жылғы жұмыс қорытындысын шығарды.

Осыған орай департамент теміржол, автомобиль, авиация және су жолы салалары бойынша тасымалдау процесіне қатысушылар өкілдерімен кеңес өткізді. Онда жария болған мәліметтерге тоқталсақ, 2025 жылдың қорытындысы бойынша Департаменттің тергеп-тексеруіне жататын көліктік оқиғалар мен оқыс оқиғалар статистикасы 2024 жылмен салыстырғанда теміржол көлігінде едәуір төмендегенін көрсетті. Яғни 2024 жылғы 16 фактіден былтыр 7 фактіге дейін азайған.

Кеңес барысында өткен жылдағы көліктік оқиғалар бойынша талдау ұсынылды. Аяқталған тергеп-тексерулердің себептері мен ықпал етуші факторлары талқыланды. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөнінде берілген ұсынымдар негізінде профилактикалық шараларды іске асыруды көздейтін іс-шаралар жоспарларының орындалуына ерекше назар аударылды.

Кеңес қорытындысы бойынша көлік оқиғалары мен оқыс оқиғаларды тергеп-тексеру барысында елеулі үлес қосқаны және ынтымақтастығы үшін бірқатар мемлекеттік органдар мен көлік саласының қызметкерлері, соның ішінде теміржолшылар да Құрмет грамоталарымен және Алғыс хаттармен марапатталды.

САН МЕН САПА

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Атырау магистральдық желі бөлімшесі бойынша өткен жылы пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін бұзу жағдайлары, апаттар, оқыс оқиғалар тіркелмеген. Ал алдыңғы жылы 2 жағдай, 4 оқиға орын алған.

Сондай-ақ жол сапасына қатысты 3-дәрежелі ауытқулар 337-ге, 4-ші дәрежелі ауытқулар 24-ке, ал қанағаттанғысыз жол 49 км қысқарған, яғни 2024 жылы 56 км тіркелсе, былтыр күрт азайып, небәрі 7 км құраған. Сонымен қатар техникалық құрал-жабдықтардың істен шығуы 54 жағдайға қысқарған.

Бөлімше бастығының бірінші орынбасары Аманқос Жылқыбаевтың айтуынша, былтыр 66,721 км жолды күрделі жөндеу жұмыстары жоспарланып, ол жүз пайызға орындалған. Олар 4-разъезд – 5-разъезд – Ганюшино, 265-разъезд – 279-разъезд және 465-разъезд – Толтыр – 467-разъезд телимдерінде жүргізілген. Сол секілді 3,245 км күшейтілген орташа жөндеу жоспары 9,871 км орындалған.

Биыл бөлімше бойынша 29,7 км жолды күрделі жөндеу жоспарланып отыр. Олар Махамбет – Атырау, Мақат – Афанасьев – Рзд 9, Рзд 467 – Рзд 468 – ст. Құлсары учаскелерінде жүргізілімекші. Сондай-ақ 9,2 км жол орташа күшейтілген жөндеуден өтеді. Бұрмаларды ауыстыру – 20 дана, қолданылған бұрмаларды пайдалану – 8 жиынтық, мал басудан қоршау салу 74,6 км, оларды жөндеу 25 км жоспарланған.

ЖАҢАЕСІЛДІҢ ЖЕТІСТІГІ ЖОҒАРЫ



Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Ақмола облысы

Станция маңызды 3 бағытта жұмыс атқарады: Жаңаесіл – Көкшетау, Жаңаесіл – Қостанай, Жаңаесіл – Пресногорьковская магистральдары. Былтыр жүк тасымалын жүзеге асыру бойынша станция жоғары нәтижеге қол жеткізді.

– Станция жұмыс көлемі жағынан өте ауқымды, себебі мұнда сұрыптау дөңесінде пойыздарды құрастыру және ажырату бойынша үлкен маневрлік жұмыстар жүргізіледі. Сонымен қатар Жаңаесіл арқылы Қазақстанның



орталық және солтүстік өңірлері мен Ресей мен Еуропа бағытына қарай негізгі жүк ағындары, яғни көмір, астық, кен тасымалы өтеді. Станцияда ірі локомотив депосы және вагондарға техникалық қызмет көрсету пункттері орналасқан. Инфрақұрылымы

дамьған, «кластан тыс» мөртебесіне лайық тораптық станция, – дейді Жаңаесіл станциясының бастығы Ерлан Рахымжанов.

Жалпы, Жаңаесіл станциясында 600-ге жуық теміржол қызметкерлері жұмыс атқарады, олардың қатарында ДС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ТЧ,

ВЧД, Қалпына келтіру пойызы, Жолаушылар тасымалымен айналысатын вокзал қызметі бар. Станциядағы 20 жолдың алтауы бас жол, ал сұрыптау паркінде 14 жол бар.

– Былтыр жүк тасымалын жоспардан тыс жоғары деңгейде орындадық, іс жүзінде барлығы 213 402 вагон жүк тиелді, бұл дегеніміз 2 млн тоннадан астам жүк. 2024 жылмен салыстырғанда 159 121 вагон артық жүк тиелген. Пайызбен салыстырғанда өсім 124,4 пайызды құрап отыр. 2025 жылы 78 вагон металлом, 16 454 вагон бидай, 12 459 контейнер, 12 вагон ұнтақталған үн өнімдері тиелді, басқа да тиелген өнімдер 2361 вагон болды. Жүк түсіру бойынша 1466 вагон көмір, 618 вагон жанар-жағар май, 4919 вагон бидай, 22 вагон дәнді-дақылдар, 548 вагон тыңайтқыш және басқа да 13 658 вагон жүк түсірілді, – дейді станция бастығы.

Суретті түсірген автор

БІЛІМ МЕН ТӘЖІРИБЕ АЛАҢЫ



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

Қазалы станциясында өткен шараға Сапақ, Аралқұм, Шөміш, Майлыбас, Көбек станцияларынан, сондай-ақ Қазалы станциясындағы салалық мекемелердің басшы-қосшы құрамы және оқыту шеберлерін қоса алғанда 54 теміржолшы қатысты. Олардың қатарында жол шаруашылығы, белгі беру және сигнализация, электрмен жабдықтау, қозғалыс шаруашылығы қызметкерлері бар.

Іс-шараға Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Ербол Оңғарбаев бастаған салалық мекеме басшылары да қатысып, жиналғандар комиссиялық айлық тексеру жұмыстарын ұйымдастыру мен жүргізудің тетіктерін тәжірибе жүзінде пысықтады.

Тәжірибелік оқытудың басты мақсаты – тек теориялық білімді қайталау емес, нақты өндірістік жағдайда жедел әрі дұрыс шешім қабылдай білуге дағдыландыру. Қауіпсіздік – қағаз жүзіндегі талап емес, күнделікті қызметтің өзегі екенін теміржолшылар тағы бір мәрте сезінді.

– Қозғалыс қауіпсіздігі – теміржолшының темірқазығы. Бүгінгі тәжірибелік оқыту –

соның айқын дәлелі. Әр сала мамандары өзара тәжірибе алмасып, кәсіби машықтарын ортаға салды. Мұның барлығы сайып келгенде инфрақұрылым нысандарының техникалық пайдалану қағидалары, сигнал беру жүйесінің сенімділігі, ақаулардың алдын алу алгоритмдері талқыланды. Ситуациялық тапсырмалар арқылы теміржолшылар шұғыл жағдайларда әрекет ету ретін пысықтап, тәуекелдерді бағалау дағдыларын жетілдірді.

Келесі кезең – станция жолдарындағы тәжірибелік сабақ. Әрбір бағытталмалық бұрманың техникалық жай-күйі, бұрма рельстерінің өлшемдері мен саңылау параметрлері қайта еске түсіріліп, өлшеу жұмыстары нақты құралдармен жүргізілді. 55-бағытталмалық бұрма басындағы тәжірибелік сабақ әрі қарай Қазалы жол дистанциясының оқыту полигонында жалғасты.



Мұнда қатысушыларға сұрақ-жауап арқылы білімдерін бекіту мүмкіндігі берілді.

Станция ғимаратындағы пойыз қозғалысын қадағалау таблосының жұмысы, маневрлік қозғалысты бақылау тәртібі, ескерту сигналдарын беру, тежегіш башмақтарын дұрыс қолдану және олардың сақталуын қадағалау мәселелері көрнекі түрде түсіндірілді. Әрбір әрекеттің артында жолаушының қауіпсіздігі, жүктің бүтіндігі, сала абыройы тұрғаны теміржолшылардың санасына тағы бір мәрте сіңірілді.

– Мұндай кешенді оқыту салалық мекемелер арасындағы үйлесімділікті арттырып, ескерту сигналдарын жаңа деңгейге көтереді. Әрбір теміржолшыға тәжірибе тіні тынымсыз еңбекте екенін түсіндіретін шара болды, – дейді қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің инженері Кенже Қойшыбаева.

Суретті түсірген автор

ТЕМІР ЖОЛДА ТӘУЕКЕЛГЕ ЖОЛ ЖОҚ



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің Жамбыл учаскесі бойынша бас ревизоры Медет Қолдасов осылай дейді. Айтуынша, шойын жол бойындағы қауіпсіздік мәселесі күн тәртібінен түспесе де, келеңсіз жайттар азаймай отыр. Өткен қаңтар айында Қаратау станциясында оқыс оқиға орын алған. Тежегішті шұғыл басқанымен, жүк пойызы жол үстіне шығып кеткен адамға жеткенше тоқтап үлгермеген. Нәтижесінде зардап шегуші дереу ауруханаға жеткізіліп, медициналық көмек көрсетіліпті.

– Түрлі дене жарақаттарын алған науқас қазір емдеу мекемесінде дәрігерлер бақылауында. Локомотив бригадасы жедел шешім қабылдап, пойызды тоқтатуға тырысқанымен, жағдайдың алдын алу мүмкін болмады. Себебі ауыр жүк тиелген құрамды тоқтату – жеңіл көліктің тежегішін басқанмен бірдей емес. Бұл – тек тікелей қауіп төнген кезде қолданылатын төтенше шара. Жылдамдықпен келе жатқан локо-



мотив құрамдағы вагондар және жүктің инерциясымен біраз жерге дейін жылжып барып тоқтайды. Ал оның салдары шойын жол өткеліндегі жұмысшы, темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өткен адам үшін де, тіпті пойыздағы құрам, жолаушылар үшін де ауыр соғуы мүмкін.

Аймақтың бас ревизорының мәліметіне сүйенсек, өткен жылы Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты темір жол бойында салдары өте ауыр соққан бірнеше келеңсіз қайғылы оқиға тіркелген. Оның біреуінде жүк пойызы төрт бірдей теміржолшыны басып кетіп, соңы орны толмас өкінішке әкеліп соқты. Өткелді жабық кезде кесіп өтпек

болған көлікпен соқтығысқан 5 фактінің үшеуі тағы өліммен аяқталған...

– Мысалы, былтыр қыркүйек айында №4884 Тараз – Жанатас учаскесінің Аса – Жұма аралығында 53 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан «Тойота Альфард» маркалы жеңіл автокөлігі күзетілетін реттелмейтін теміржол өткелінде пойызбен соқтығысқан. Машинадағы бір адам сол жерде көз жұмып, қалған бесеуі Аса ауылындағы аудандық ауруханаға жеткізілді. Жүргізген сараптама жұмыстарының қорытындысы жол-көлік оқиғаларының барлығында жүргізушілердің жол ережесін өрескел бұзуы себеп болғанын көрсетіп отыр.

Өткен жылы бөлімше аумағында 96 мал басу оқиғасы тіркелген. Оның 47-сінде соқтығысқан құрам жолаушылар пойызы болған. Мал иелері төрт түлігін қараусыз жіберіп, сапар үстіндегі қаншама жолаушының өміріне қауіп төндірді, – дейді Медет Қолдасов.

Аймақтың бас ревизоры стандартты емес жағдайларда шұғыл тежегіштерді қолданған кезде жылжымалы құрам мен темір жолдың тез тозуы байқалатынын атап өтті. Сондай-ақ пойызды шұғыл тоқтатудың салдарынан инфрақұрылым элементтері – тежеу жүйесінің тозуы, тартылу кезінде вагондар арасындағы ілінісу құрылғыларының зақымдануы, жолдың, рельстердің зақымдануы, сырғымалар, вагондар дөңгелектерінде ойықтардың пайда болуына әкеліп соғатынын да жасырмады.

Құдық қорғау органдары, станция қызметкерлері, желілік полиция бөлімшелерінің мамандары темір жол бойындағы елді мекен тұрғындарының арасында профилактикалық іс-шараларды үздіксіз жүргізіп жатқанымен, локомотивтердің автокөлікпен соқтығысуы, пойыздардың мал басу қаупі әлі күнге сақталып қалып отыр. Келеңсіз жайттардың алдын алудың кешенді шаралары да қабылданауда. Десе де, шаруалар төрт түлігін жол бойына жаюын қояр емес. Жүргізушілер де, жаяу жүргіншілер де өткелді кесіп өтуге асығып тұратын көрінеді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СТРАТЕГИЯ БОЛЬШОГО ТРАНЗИТА



ПРОЕКТ

АО «Кедентранссервис» и китайская SPSI Cloud Port Development Group обсудили реализацию проекта Казахстанско-Китайского сухого порта в Чэнду.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В Чэнду состоялась рабочая встреча представителей АО «Кедентранссервис» и SPSI Cloud Port Development Group Co., Ltd., в ходе которой стороны обсудили ключевые параметры создания Казахстанско-Китайского сухого порта. Проект рассматривается как один из перспективных элементов развития транспортно-логистического сотрудничества между двумя странами.

Переговоры были посвящены

вопросам практической реализации совместных инфраструктурных инициатив. Участники встречи детально рассмотрели финансово-экономическую модель будущего сухого порта, возможные механизмы инвестирования, а также технические и проектные решения. Отдельное внимание было уделено этапности строительства и срокам ввода объекта в эксплуатацию.

В ходе диалога стороны обсудили принципы формирования совместного предприятия, включая распределение долей,

инвестиционные и операционные обязательства, а также вопросы корпоративного управления. Также были рассмотрены функциональные возможности терминальной инфраструктуры, условия строительства и дальнейшей эксплуатации земельного участка.

Значительная часть обсуждений была посвящена развитию операционной деятельности. В частности, рассматривались планы по запуску и наращиванию объемов контейнерных и зерновых перевозок в направлении Чэнду. По итогам встречи стороны

подтвердили целесообразность синхронного развития перевозочного направления и реализации инфраструктурного проекта.

Отдельным пунктом повестки стало согласование проекта Дорожной карты строительства сухого порта. Участники договорились о регулярном взаимодействии в формате рабочей группы и определили приоритетные задачи инвестиционного сотрудничества на 2026 год, включая создание совместных предприятий в Китае и Казахстане и сопровождение инвестиционных процедур.

Проект Казахстанско-Китайского сухого порта в Чэнду рассматривается сторонами как стратегически важный элемент укрепления транспортной связанности между Центральной Азией и КНР. Его реализация позволит расширить транзитные возможности Казахстана и будет способствовать формированию устойчивых международных логистических цепочек.

Снегоборьба

СОГЛАСНО ОПЕРАТИВНОМУ ПЛАНУ

В этом году зима в Приуралье умеренная, но бывают дни морозные и снежные. Уральские железнодорожники обеспечивают движение поездов в соответствии с расписанием, а снегоборьба ведется в соответствии с оперативным планом на 2025-2026 годы.



Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

В начале зимы в Западно-Казахстанской области были небольшие морозы, оттепели, временами гололеда. А в январе погода разбушевалась: одно за другим штормовые предупреждения ДЧС, закрытия междугородных и международных автотрасс, временами сильные морозы, так что даже занятия в школах переводились в режим онлайн. В социальных сетях появились впечатляющие видео с занесенными автодорогами и переметами на железнодорожных путях. Действительно, уральским железнодорожникам приходится работать в сложных метеорологических условиях резко-континентального климата с сильными ветрами и буранами. К слову, на севере области, где проходят железнодорожные пути, снежный покров держится до 140 дней в году.

Согласно оперативному плану по снегоборьбе на 2025-2026 годы, очистка путей от снега ведется непрерывно на 25 раздельных пунктах, включая 348 стрелочных переводов и 112 закрестовинных кривых. Также дежурными работниками на 12 охраняемых переездах очищаются от снега и льда 10-метровые площадки и переездные настилы, обеспечивая безопасность движения поездов. По мере необходимости для снегоборьки привлекаются работники всех предприятий отрасли Уральского региона.

В январе на закидку снега были привлечены работники структурных подразделений Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Актюбинской дистанции электроснабжения по Уральскому региону (ЭЧ-28), станции Орал, ПТО Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), Уральского вагоноремонтного депо (ВРД), а также восстановительного и

пожарного поездов общей численностью 49 человек.

Перед началом работ инструктажи по технике личной безопасности провела ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Людмила Дусанова. Руководили работами по закидке снега замначальника ПЧ-1 Талгат Мергенев, заместитель начальника станции Орал Арман Башенов и непосредственно на станционных путях дорожный мастер 7-го линейного участка Амангельды Толкумбаев и дорожный мастер 8-го линейного участка Юрий Скотников.

Снегоуборочной машиной СМ-2 под управлением машинистов ПЧ-1 Евгения Бутенко и Жаслана Ахметова со станции Орал одновременно и оперативно только с 8 по 10 января вывезено снега 3 225 кубометров. Всего за январь снегоуборочной машиной произведено 21 выезд, 83 выгрузки, вывезено 12 864 кубометра снега.

В соответствии с нормативами работникам предоставлялись перерывы для обогрева и горячее питание, пирожки, белаяши, чай. Слаженная работа снегоуборочных бригад филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актөбе» и Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону обеспечила бесперебойную работу станций и безопасность движения поездов. Задержек подвижного состава и нестандартных ситуаций по вине уральских железнодорожников не допущено.

Фото автора

ОСНОВА НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ



ОХРАНА ТРУДА

Охрана труда в Алматинском эксплуатационном вагонном депо является важнейшей составляющей производственной деятельности и направлена на сохранение жизни и здоровья работников в процессе выполнения ими трудовых обязанностей.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Стоит отметить, что в ушедшем году на предприятии не было допущено случаев производственного травматизма. Вместе с тем работа в депо связана с повышенной опасностью, поскольку включает ремонт вагонов и эксплуатацию сложного оборудования.

По словам главного инженера депо Рысбека Абубакирова, основной целью охраны труда является создание безопасных и здоровых условий труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний и аварийных ситуаций. Система охраны труда в депо организована в соответствии с требованиями Трудового кодекса Республики Казахстан, нормативных правовых актов, отраслевых инструкций и внутренних регламентов предприятия.

Общее количество работников, занятых во вредных условиях труда, в 2025 году составило 536 человек, в 2024 году – 541 человек. В соответствии с действующими нормами предоставления льгот и компенсаций за вредные и тяжелые условия труда за 12 месяцев 2025 года их объем составил 147 902,71 тысячи тенге. Количество работников, получающих дополнительный отпуск, в 2025 году составило 497 человек, в 2024 году – 492 человека. Затра-



ты на дополнительный отпуск за 12 месяцев 2025 года составили 33 595 тысяч тенге, в 2024 году – 31 301 тысячу тенге.

Для обеспечения безопасных условий труда в депо проводится системная работа по выявлению и снижению вредных и опасных производственных факторов. К ним относятся повышенный уровень шума и вибрации, воздействие электрического тока, недостаточная освещенность, а также влияние химических веществ – смазочных материалов, красок и растворителей.

Все работники депо проходят обязательные инструктажи по охране труда: вводный, первичный на рабочем месте, внеплановый и целевой. Организуется обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, проводится проверка знаний требований охраны труда и правил техники безопасности. Работники, не прошедшие обучение или инструктаж,

к выполнению работ не допускаются. Контроль за соблюдением этих требований осуществляет начальник сектора охраны труда и безопасности Олег Васильев, имеющий большой практический опыт в данной сфере.

Особое внимание в депо уделяется обеспечению работников средствами индивидуальной защиты. В зависимости от характера выполняемых работ персоналу выдаются спецодежда и обувь, защитные каски, перчатки, очки, сигнальные жилеты и другие средства защиты.

С целью предупреждения несчастных случаев на производстве регулярно проводится контроль технического состояния оборудования и инструмента. Рабочие места содержатся в исправном и безопасном состоянии, проходы и проезды не загромождаются, соблюдаются требования производственной санитарии и пожарной безопасности. Кроме того, в

Алматинском эксплуатационном вагонном депо разработаны и размещены инструкции по охране труда для всех профессий и видов работ.

Большую работу Олег Анатольевич проводит с осмотрами депо, поскольку от уровня их профессиональной подготовки напрямую зависят безопасность движения поездов, сохранность подвижного состава и охрана труда на производстве. Его технические занятия отличаются практической направленностью и глубиной, органично сочетая теорию и практику.

В ходе технической учебы изучаются конструкция и техническое состояние грузовых и пассажирских вагонов, узлы и детали тележек, тормозное оборудование, автосцепные устройства, колесные пары, а также требования действующих инструкций и правил технической эксплуатации. Особое внимание уделяется выявлению скрытых неисправностей, признаков износа и дефектов, представляющих угрозу безопасности движения. На занятиях рассматриваются типичные опасные ситуации и причины несчастных случаев с целью их предотвращения. Активно используются наглядные пособия, схемы, фотографии дефектов и учебные видеоматериалы.

В Алматинском эксплуатационном вагонном депо уверены: хорошо обученный специалист – залог безопасной и стабильной работы. Недостаточная подготовка персонала может привести к нарушениям и создать угрозу безопасности движения поездов. Здесь понимают, что обучение и охрана труда – не формальность, а основа надежной эксплуатации вагонного парка. Такой подход позволяет снижать риски и поддерживать высокий уровень безопасности на предприятии.

Фото автора

В НОГУ С ТЕНДЕНЦИЯМИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай» продолжается наращивание объемов контейнерных перевозок. Начало нового года в этом направлении оказалось успешным.



Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай» Кенес Дюсекеев, по Костанайскому отделению ГП за январь 2026 года всего погружено 3 100 контейнеров общим объемом 97,4 тысячи тонн, задействовано 1 633 фитинговые платформы. Из них было сформировано 50 организованных маршрутов.

В разрезе номенклатуры грузов погружено: зерновых культур – 412 контейнеров (13 тысяч тонн), 221 фитинговая платформа, из которых сформировано шесть организованных маршрутов. Асбеста – 158 контейнеров (4,4 тысячи тонн), 83 фитинговые платформы, сформировано 2 организованных маршрута. Комбикормов погружено 2 530 контейнеров (80 тысяч тонн), 1 329 фитинговых платформ, из которых сформировано 42 организованных маршрута.

– Это более чем успешное начало года. Контейнерные перевозки – будущее отрасли. Они наиболее эффективно обеспечивают доставку грузов по принципу «от двери до двери» и являются одним из самых перспективных направлений развития перевозок. Мы уверенно движемся в этом направлении и не отстаем от современных тенденций, – отметил Кенес Дюсекеев.

Фото автора

Рационализаторство

С ПРИЦЕЛОМ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На железнодорожном вокзале Караганды проведена модернизация скамеек в залах ожидания.

Рационализаторское предложение, рассмотренное и согласованное экономическим блоком ЦДЖ, получило высокую оценку и рекомендовано к применению на вокзалах всех отделений. Проект направлен на улучшение условий труда работников и повышение комфорта для пассажиров.

Автор инициативы – молодой и перспективный специалист железнодорожной отрасли Жалгас Сейтказы, который трудится в сфере железнодорожного транспорта уже 8 лет. За сравнительно небольшой срок он зарекомендовал себя как грамотный, разносторонний и ответственный сотрудник.

Свой профессиональный путь в КТЖ он начал в 2018 году, твердо зная, что именно здесь сможет реализовать свои амбиции.

По словам начальника железнодорожного вокзала Караганды Шерхана Несипбека, благодаря грамотным действиям Жалгаса Сейтказы скамейки, ранее непригодные к дальнейшей эксплуатации, обрели второе дыхание.

– Собственными силами рабочие из разломанных конструкций собрали новые скамейки, не привлекая финансовые средства вокзала, – отметил он.

Модернизация железных скамеек проводится в рамках обновления вокзальной инфраструктуры и предусматривает использование прочных, износостойких материалов, устойчивых к интенсивной эксплуатации. Обновленные скамейки устанавливаются в залах ожидания и на перронах.

Проведенные работы способствуют повышению качества обслуживания пассажиров и формированию современного облика железнодорожных вокзалов.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

За 12 месяцев 2025 года сотрудники стальной магистрали Павлодарского региона при плане 23 рационализаторских предложения внедрили 28 усовершенствований.

Внедрено 14 технических новшеств, заимствованных из информационных источников, при этом практика внедрения рационализаторских предложений, заимствованных из других филиалов АО «НК «КТЖ», показала хороший результат. К примеру, в секторе вокзального хозяйства в справочном бюро железнодорожного вокзала Павлодар дежурный по выдаче справок связывается с дежурным по парку через стационарный телефон. Проблема заключалась в том, что не всегда стабильно работала телефонная связь, а информация о поездах нужно доносить своевременно и оперативно, быть все время на прямой связи с дежурным по парку. Ведущий инженер вокзального хозяйства Айгуль Ибраева наладила коммуникацию с помощью прокладки провода и подвешиванием к телефонному аппарату. В результате данное рационализаторское предложение помогает своевременно, не теряя связи, оповещать пассажиров о прибытии и об отправлении пассажирских и грузовых поездов, в том числе о задержках железнодорожного транспорта.

– Все усовершенствования направлены на автоматизацию технологических процессов, улучшение условий труда, экономию ТЭР, охрану труда, безопасность движения и надежность устройств. Прошлый год мы закрыли с хорошими показателями в рационализаторской деятельности. Надеемся, что этот год будет таким же плодотворным, – сказал начальник Центра научно-технической информации Павлодарского отделения магистральной сети Мурат Смаилов.

КӘСІПОДАҚ ҚЫЗМЕТІН САРАПТАҒАН СЕМИНАР

Елордада «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ-ның ұйымдастыруымен бірлестіктің бастаушы ұйымдарының жетекшілеріне арналған оқыту семинары өтті. Екі күндік іс-шараға Кәсіподақ филиалдарының сарапшылары, Орталық Кеңес өкілдері және аппарат қызметкерлері қатысты.

Семинарды ашқан «Қазтеміржол-кәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев заман талабына сай білімін одан әрі жетілдіру арқылы жұмыс беруші мен жұмысшы арасындағы мәселелерді шешуде білікті маманға айналу әрбір кәсіподақ қызметкерінің міндеті екенін жеткізді. Соған орай түрлі мәселе бойынша арнайы эксперттер шақырылып отырған бүгінгі басқосу тиімді де жемісті боларына сенім білдірді.

Семинардың алғашқы күнінде ҚР Кәсіподақ федерациясы еңбек қатынастары бойынша сарапшысы, Халықаралық Еңбек Ұйымы халықаралық оқу орталығының түлегі, кәсіподақ бойынша білім беруді үйлестірушілердің жаһандық желісінің мүшесі Ләззат Ержанова тренинг өткізді. Ол кәсіподақтар қызметінің құқықтық негізі, еңбек қатынастары реттеудегі кәсіподақтың рөлі, кәсіподақ ұйымдарының жұмысын ұйымдастыру, еңбек даулары мен жанжалдарының туындау себептері туралы егжей-тегжейлі түсіндіріп, әр тақырыпты арнайы тапсырмалар, кейстер арқылы бекітіп отырды. Сонымен қатар семинарда ҚР Еңбек Кодексі, ҚР «Кәсіподақтары туралы» заңы да талқыланды.

Семинар барысында арасындағы кәсіпкерлердің алдын алу, шешу, ондай жағдайларды басқару, жанжалдардың шығу себептері, еңбек даулары мен жанжалдарының психологиялық жағы туралы кеңестер беріліп, заңдық тұрғыда ұсынымдар айтылды. Жекелеген



оқиғалар бойынша талдау жүргізіліп, ол өзгелерге сабақ болуы ескертілді. Қазақстан бойынша 2022, 2023, 2024 жылдары жалақымен байланысты – 634, еңбек келісімшартының бұзылуы жөнінде – 75, өндірістік бағытта – 21 және басқа себептермен 3 мыңға жуық жанжал фактілері туындаған.

Келесі бағыт – кәсіподақ жұмысындағы жасанды интеллект тақырыбына арналды. Ол туралы ҚР Кәсіподақтар Федерациясы цифрлық технологиялар департаментінің қызметкерлері дәріс өткізді. Сонымен қатар семинарда еңбек қорғау мен қауіпсіздік мәдениетін қалыптастырудағы кәсіподақтың рөлі де сөз болды. Ал семинардың екінші күні «Қазақстан теміржолшысы» газетінің бас редакторы Дина Мұздыбаева Кәсіподақтың БАҚ саласымен ақпараттық өзара іс-қимылы тақырыбында баяндама жасап, кәсіподақ жұмысын мерзімді баспасөз арқылы көпшілікке кеңінен таныстыру мақсатында ақпарат беруге қатысты пікір бөлісті. Ал теміржолшылар үшін кәсіподақ жұмы-

сы туралы бейнероликтер әзірлеудегі ерекшеліктер туралы Медиаредакция редакторы Дариға Құрымбаева баяндама жасады.

Сонымен қатар ұйымдастырушылық, әлеуметтік-экономикалық және заңдық кеңес беру тақырыптарында орталық аппарат қызметкерлері Назира Көшкімбаева, Қайрат Мұқанов, Алмагүл Еримова, Самат Төлтаев, тағы басқалар сөз алып, өз салаларына қатысты сұрақтарға жауап берді.

– Өңірдегі кәсіподақтар жұмысы үшін өте пайдалы семинар болды. Айтылған кеңес, ұсыныс, ақпараттардың бәрі кәсіподақ жұмысын жандандырып, түйткілді мәселелер кездессе, оңай шешуге септік етері сөзсіз. Ұйымдастырушыларға алғыс айтамыз, – деді Семей жүк тасымалы бөлімшесі Оскемен-1 станциясы жол торабы кәсіподақ комитетінің төрағасы Берікхан Тлеужанов.

Іс-шара соңында кәсіподақ өкілдеріне сертификаттар табысталды.

Райхан РАХМЕТОВА

Суреттерді түсірген Есен-Аман ШАМАУ

ДОРОГА, КОТОРАЯ РЯДОМ

Техник производственного участка Оскеменской дистанции пути Алимхан Сейсемканов родился и вырос в Аягозе – городе, где железная дорога для него всегда была частью обычной жизни. Отец и мать работали на магистрали, и выбор профессии не выглядел чем-то героическим или судьбоносным. Скорее – естественным продолжением семейной династии.



Свой путь он начал рано. Уже с 1 сентября 1981 года 17-летний Алимхан работал монтером пути в ПЧ-15 Аягозской дистанции. Параллельно в 1983 году поступил в Алматинский техникум железнодорожного транспорта, который окончил в 1986-м по специальности «строительство и эксплуатация путевого хозяйства». Учеба не оторвала его от дела – наоборот, помогла лучше понять работу, к которой он уже привык руками и ногами.

За годы службы он прошел разные ступени: был бригадиром пути, инженером, ведущим инженером, трудился помощником машиниста. Менялись должности, участки, задачи, но суть оставалась прежней. По его словам, работать нужно аккуратно, профессионально, быть ответственным и дисциплинированным.

В Усть-Каменогорск Алимхан Сейсемканов переехал в 2018 году. Для него это был

непростой шаг. После смерти супруги он остался один. Сыновья к тому времени уже работали на железной дороге в этом городе, и решение ехать к ним было не про удобство, а про семью и поддержку. С 18 июля 2018 года он трудится в Оскеменской дистанции пути техникум производственного участка № 3.

Сегодня его работа – это табели, документация, порядок в цифрах и бумагах, а еще – техзанятия. Исполняя обязанности мастера производственного обучения, он передает опыт своим коллегам.

У Алимхана Сейсемканова двое сыновей, и оба продолжили железнодорожную династию. Старший работает составителем поездов на станции Астана. Младший трудится в Семейской дистанции электроснабжения в Усть-Каменогорске. О своей роли отца Алимхан Сейсемканов говорит просто: нужно

быть примером. По его словам, сыновья тоже работают хорошо.

Его собственный стаж на железной дороге – 39 лет и три месяца. За это время он не раз получал благодарности и почетные грамоты – от руководства Аягозской и Оскеменской дистанций пути, Семейского отделения магистральной сети, компании АО «НК «КТЖ», профсоюза. Был поощрен и юбилейной медалью к 120-летию железной дороги Казахстана. Такие люди, как Алимхан Сейсемканов, редко говорят о профессии громко. Они просто приходят на смену, делают свое дело – день за днем, год за годом. И именно на таких держится железная дорога.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото Алмаса СЕЙСЕМКАНОВА

«МАМАН КҮНІНЕ» МАҢЫЗДЫ КЕҢЕС

Ел шығысы бойынша ақпанның 2-нен наурыздың 2-не дейін созылатын «Назар аударыңыз, жолда адам» атты қауіпсіздік айлығы аясында мамандардың кәсіби біліктілігін шыңдау бойынша жұмыстар қолға алынды.



Профилактикалық іс-шараларды Семей филиалының техникалық кітапхана қызметкерлері бастады. Мекемелер бойынша ақпараттандыру жұмыстарын жүргізуді қолға алған кітапхана қызметкерлері алдымен Семей локомотив пайдалану депосына ат басын тіреді. 500-ден астам адам еңбек ететін мекемедегі басқосу машинистер мен машинистер көмекшілері көп жиналды. Бөлімшенің ғылыми-техникалық ақпарат және сараптама бөлімінің директоры Баршагүл Омарова сөз алып, айлықтың жай-жапсары мен маңыздылығына тоқталып өтті.

Жылда теміржол бойындағы жиі тіркелетін қауіпсіздік талаптарын бұзу фактілері талқыланып, технологиялық және орындаушылық тәртіптің бұзылуының алдын алу мәселелері кеңінен сарапқа түсті. Сонымен қатар локомотив бригадаларының жауапкершілігін арттыру бойынша арнайы нұсқаулықтар

жайлы да сөз болды.

– Ешбір өндірістік тапсырма адам өмірі мен денсаулығынан жоғары бола алмайды. Бұл ретте темір жолдағы қауіпсіздік мәселелері бойынша формальді көзқарасқа жол берілмейді. Техникалық кітапхана қызметкерлері ұйымдастырған іс-шара барысында осындай көптеген жайттар сөз болып, кейбір өзекті мәселелерді өзара сарапқа салдық, – дейді ТЧЭ-24 мекемесі кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Дүйсенбаев.

Сонымен қатар «Маман күні» іс-шарасына орай теміржол көлігіндегі қауіпсіздік мәселелеріне байланысты аса маңызды ақпараттарды қамтитын мерзімдік басылымдар мен әдебиеттерден тұратын арнайы көрме де назарға ұсынылды.

Абай ЕРТІС, Семей
Суретті түсірген автор

ПОМОЖЕМ ПТИЦАМ ЗИМОЙ

В шахтерской столице проходит республиканская акция «Поможем птицам зимой» – ежегодная экологическая инициатива, направленная на поддержку пернатых в холодное время года.

Инициаторами мероприятия выступила трудовая молодежь филиала АО «НК «КТЖ» – «Қарагандинское отделение магистральной сети» совместно с активными волонтерами Карагандинского железнодорожного колледжа.

По словам помощника машиниста электровоза ТЧЭ-14 и регионального представителя по делам молодежи Карагандинского региона Камбара Хасенова, цель мероприятия – привлечь внимание к проблеме выживания зимующих птиц, сохранить их численность и видовое разнообразие. Как правило, участники акции из-



готавливают скворечники и кормушки для птиц из дерева, пластика и подручных материалов. Эта инициатива не только помогает пернатым пережить долгую зиму, но и формирует у молодежи бережное отношение к природе. Благое мероприятие прошло на

территории центральной мечети имени Анет баба Карагандинской области. Участники акции наполнили установленные кормушки кормом, проявив заботу о пернатых друзьях в зимний период.

Почетным гостем и активным участником мероприятия стал 71-летний пенсионер, защитник природы Сакен Кельдибаев. За один год он собственноручно изготовил 100 скворечников для птиц. С прошлого года школьники и студенты совместно с аксакалом установили в городских парках 100 скворечников и более 70 кормушек.

Сегодня Сакен-ата вместе с молодежью вновь пришел, чтобы творить добро. Этот поступок стал ярким примером уважения к старшему поколению, заботы о природе и приобщения молодежи к труду и экологической ответственности.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

Спорт

ЖЕҢІСПЕН ОРАЛДЫ

Семейлік теміржолшылар биылғы жылғы қысқы спорт түрлері бойынша ұйымдастырылып жатқан барлық деңгейдегі сайыстарда жеңіске жетуде.



Жуырда Астанада өткен «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы арасында екінші қысқы спартакиада ойындарына «КТЖ-ЖТ» ЖШС Семей филиалының жеті спортшысы қатысып, бақ сынады.

Байрақты бәсекеде ұлттық компанияның туы астына жиналған кіл мықтылар арасында семейлік теміржолшылардың да қанжығасы майланып, мерейі үстем болды. Атап айтсақ, НЖС-6 бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлімінің бастығы Нұрлан Бегділдин пен Руслан Бекішев шаңғы жарысы бойынша сығна түсіп, екеуі де өз жас шамалары бойынша жүлделі екінші орынды иеленді. Жалпы саны 500-дің үстінде спортшылар жиналған айтулы шара бойынша бұл өте жақсы көрсеткіш саналады. Ұлттық компания бойынша барлығы 105 шаңғышының арасында топ жару оңай емес. Яғни семейлік қос спортшы КТЖ қоржынына әртүрлі деңгейдегі 16 медальдің түсуіне елеулі түрде үлес қосты, дей аламыз.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

Илецкие железнодорожники со снегом дружат. В рабочие дни полным ходом идет очистка путей от заносов, а в выходные – коллективный отдых в живописном сосновом бору в окрестностях базы «Старый город».



ВСЕ НА ЛЫЖНЮ!

На прогулку работники приехали семьями, со вторыми половинками и детишками. В лыжной прогулке также принял участие ветеран Илецкой дистанции сигнализации и связи Владимир Косьяненко, опытный лыжник и активный пропагандист здорового образа жизни.

Выходные дни для загородных прогулок выдались прекрасными – морозец бодрил, снег искрился на солнце и играл всеми цветами радуги, маня на горки и лыжню, а высоченные стройные сосны своими кронами прикрывали отдыхающих от студеного ветра, создавая особо приятный микроклимат.

Все, кто приехал на лыжню, с удовольствием пробежались по лесу, сделал по несколько кругов. Детишки же с упоением катались на тюбингах с горки, а также все желающие поиграли в перетягивание каната и бег в мешках. Хорошенько зарядившись эмоциями,

настало время подкрепиться горячим чаем, пиццей, пирогами и душистыми мантами.

Лыжнюю прогулку и чаепитие для работников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» организовал председатель профсоюзного комитета Комар Сангаков. А коллективный выезд на лыжнюю прогулку Илецкой дистанции сигнализации и связи организовал и лично возглавил начальник ПЧ-6 Сансызбай Кадырғулов. Горячий чай с беляшами, пирожками и традиционными блинами с медом для обогрева лыжников обеспечила председатель цехового профкома Елена Тимакова. Лыжные прогулки у илецких железнодорожников давно стали доброй традицией, они не только пропагандируют здоровый образ жизни и дарят бодрость духа, но и способствуют сплочению коллективов.

Яна МАРЬИНА, Илецк
Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

Хабарландыру/Объявление

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» филиалының «Нұрлы жол» вокал кешені 2026 жылғы наурыздың 3-інде бірінші оператор үшін «Нұрлы жол» теміржол вокзал кешенінің тұрақ аймағын жалға беру бойынша конкурс өткізілетінін хабарлайды.

Толық ақпарат «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында «Инфрақұрылым» бөліміндегі «Теміржол вокзалдарындағы алаңдарды жалға беру бойынша ақпарат» кіші бөлімінде орналастырылған.

Барлық сұрақтар бойынша келесі телефондарға қоңырау шалыңыз: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13.

Вокзальный комплекс «Нұрлы жол» филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Ақмолинское отделение магистральной сети» сообщает, что 3 марта 2026 года будет проведен конкурс по передаче в аренду парковочной зоны железнодорожного вокзального комплекса «Нұрлы жол» для единого оператора.

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Информация по передаче в аренду площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

По всем вопросам обращаться по телефону: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13.

<p>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Мұздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сырбыхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертэй 8-777-498-31-61</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.</p>
---	---	---	---	--